

Persinformatie
SAIL Amsterdam 2010

Oude stoomsleepboten rijkelijk versierd
BLOEMENPRACT OP HET WATER TIJDENS HET 6^e AQUACORSO

Amsterdam 12 mei 2010 – Veertien historische stoomsleepboten zorgen tijdens SAIL 2010 voor een fleurig beeld in de Amsterdamse IJhaven. Nederlandse Sierteelt producten in de meest kleurrijke arrangementen horen er bij tijdens een evenement waar welhaast alle ingrediënten een oer-Hollandse sfeer uitstralen. Voor de zesde keer in de geschiedenis is het Aquacorso onderdeel van het SAIL programma. Donderdag 19 augustus maken de schepen rond 15.00 uur een rondvaart door de IJhaven en over het IJ. Vanaf vrijdag maken ze dagelijkse hun gezamenlijke tour om 11.00 en 17.00 uur. Natuurlijk zijn de schepen ook te bewonderen als ze aan de kade liggen.

30 Jaar lang een varend bloemencorso in Amsterdam

Voor de 6^e keer in successie zal het Aquacorso het programma van SAIL bloemrijk omlijsten. Zeker 10 stoomsleepboten, van groot tot klein zullen met tienduizenden bloemen en planten getooid, de parades opsieren. Het beeld is niet weg te denken nadat in 1985 voor het eerst een Aquacorso werd gehouden tijdens SAIL Amsterdam. In 1983 verzocht de SAIL directie de bloemenveiling Aalsmeer of de Nederlandse bloemisterij SAIL wilde opluisteren met bloemen. De bloemenveiling betrof Buro Ad Maarsse, gespecialiseerd in bloemenevenementen, bij de organisatie en met 8 versierde stoomsleepboten was de eerste editie een feit. De eerste jaren werden de boten opgetuigd in Aalsmeer en volgde een zegetocht via de Ringvaart en de Amsterdamse binnenwateren naar het IJ waar het schouwspel altijd veel lof oogstte bij de bezoekers. Later werden de boten meer richting Amsterdam opgebouwd en de laatste keer in zijn geheel in Amsterdam.

Arrangeren van boten evenement op zich

De opbouw, in dit geval, vanaf donderdag 19 augustus 's avonds en vrijdag 20 augustus 's morgens is een evenement op zich. De tientallen arrangeurs verwerken dan de vele duizenden snijbloemen, diverse tuin- en plantmaterialen en in sommige gevallen bijzondere decors op de stoomsleepboten. Een unieke kans deze bloemsierkunstenaars aan het werk te zien. Debet aan het groeiende succes door de jaren heen is de samenwerking met de Vereniging Stoomvaart en de inmiddels opgerichte Stichting Aquacorso. De combinaties van organiserende instanties zijn tot op vandaag in hechte samenwerking bijeen. Zo ook voor de 6^e editie, waarvoor nu de werving en organisatie op volle toeren draait.



Lange traditie

De stoomvaart heeft in Nederland een lange en rijke traditie. Wie herinnert zich niet de 2-pijps radarsleepboten met vele lengtes sleepscheperen, die zich in traag tempo bergopwaarts de Rijn op begaven. De stoommachine stamt uit de 18e eeuw, maar kwam in de negentiende en begin twintigste eeuw pas goed tot grote bloei. Van de diverse typen stoomscheperen heeft de stoomsleepboot het langst dienst gedaan. Helaas is er weinig bewaard gebleven van deze vloot. Slechts enkele kleinere stoomsleepboten konden aan de slopershamer ontkomen en dan nog voornamelijk door particulier initiatief. Gelukkig waren er toch een aantal sloperijen die zich inzetten voor het behoud van deze scheperen. Dat gold bijvoorbeeld voor de scheepssloperij A.C. Slooten uit Wormer waardoor de stoomsleepboten Johannes, Scheelenkuhlen, Noordzee, Bielenberg, en Jacob Langeberg bewaard zijn gebleven. In een later stadium wisten de gebroeders Heisse uit Zaandam de Furie, Lauwerszee, Nixe, Cerberus en de Hugo Hedrich te behouden voor sloop. Ook J.T.M. Mos uit Enkhuizen heeft enkele stoomsleepboten op zijn naam staan: Roek, Rosalie, Hercules en de Succes.

Vereniging Stoomvaart

In 1977 besluiten de particuliere bezitters van stoomsleepboten een vereniging op te richten om samen het behoud na te streven voor deze oude werkpaarden. Op dit moment zijn bijna alle stoomscheperen die binnen de Nederlandse grens varen, aangesloten bij de Vereniging Stoomvaart. Scheperen die zijn aangesloten bij musea zijn ook verbonden aan de Vereniging Stoomvaart. De vereniging heeft maar liefst achttien van deze museumstukken in haar bezit, waarvan er naar verwachting zo'n 10 tot 14 deel zullen nemen aan het Aquacorso op SAIL.

De stoomsleepboten van Vereniging Stoomvaart:

ADELAAR Beverwijk

Gebouwd in 1925 bij N.V. Hubertina v.h. W.H. Jacobs machinefabriek te Haarlem
Triple expansiemachine omkeerbeweging volgens Stephenson gebouwd bij Hubertina v.h. W.H. Jacobs machinefabriek te Haarlem.
Schotse ketel met 1 vuurgang kolen gestookt gebouwd bij I.A. Kreber te Vlaardingen.
Afm. 20.62 x 5.30 x 1.80 meter

HUGO Zaandam

Gebouwd in 1929 bij C.V. Scheepswerf en Machinefabriek v.h. Botje & Ensing & Co te Groningen.
Compound machine gebouwd met omkeerbeweging volgens Klug door Botje & Ensing te Groningen.
Schotse ketel met 1 vuurgang kolen gestookt gebouwd door Botje & Ensing te Groningen.
Afm. 18.50 x 5.20 x 2.35 meter.

SCHEELENKUHLLEN Zaandam

Gebouwd in 1927 bij Johan Oelkers Neuhof Hamburg.
Compound machine gebouwd met omkeerbeweging volgens Klug door Christiansen und Meyer te Harburg a.d. Elbe.
Schotse ketel met 2 vuurgangen kolen gestookt gebouwd bij Christiansen und Meyer te Harburg a.d. Elbe
Afm. 21.40 x 5.61 x 1.80 meter.

HERCULES Schiedam

Gebouwd in 1915 door Scheepswerf G. & H. Bodewes te Martenshoek.
Compound machine gebouwd door A.S. Fulton te Martenshoek.
Schotse ketel met 2 vuurgangen kolen gestookt gebouwd door A.S. Fulton te Martenshoek.
Afm. 21.70 x 5.56 x 2.30 meter.

GEBROEDERS BEVER Dordrecht

Gebouwd in 1941 door de Rotterdamse Droogdok Maatschappij.

Lentz kleppenmachine gebouwd door de Rotterdamse Droogdok Maatschappij.
Schotse ketel met 2 vuurgangen olie gestookt gebouwd door de R.D.M.
Afm. 25.06 x 6.31 x 2.65 meter.

MAARTEN Leeuwarden

Gebouwd in 1926 door v.d. Werf te Deest.
Triple expansiemachine gebouwd door I.A. Kreber te Vlaardingen.
Schotse ketel met 1 vuurgang olie gestookt gebouwd dor I.A. Kreber te Vlaardingen.
Afm. 19.46 x 4.70 x 2.10 meter

NOORDZEE Medemblik

Gebouwd in 1622 door Janssen & Schmillinsky AG te Hamburg.
Compound machine gebouwd door Blohm & Voss AG te Hamburg.
Schotse ketel met 2 vuurgangen kolen gestookt gebouwd door Blohm & Voss te Hamburg.
Afm. 22.80 & 5.75 x 2.90 meter.

ROEK Enkhuizen

Gebouwd in 1930 door v.d. Windt te Vlaardingen.
Triple expansiemachine gebouwd door I.A. Kreber te Vlaardingen.
Schotse ketel met 1 vuurgang olie gestookt gebouwd door A.F. Smulders België.
Afm. 20.25 x 4.89 x 2.20 meter.

VOLHARDING 1 Alblasserdam

Gebouwd in 1929 door de werf De Hoop te Neder-Hardingveld.
Triple expansiemachine met Hackworth omkeerbeweging door I.A. Kreber te Vlaardingen.
Schotse ketel met 1 vuurgang kolen gestookt gebouwd door I.A. Kreber te Vlaardingen.
Afm. 20.25 x 4.89 x 2.20 meter.

GABRIELLE Knollendam

Gebouwd in 1903 door Gebr. Wiemann te Brandenburg Duitsland.
Compound machine gebouwd door Gebr. Wiemann te Brandenburg.
Schotse ketel kolengestookt gebouwd door N.V. Veendammer machinefabriek (Ten Horn).
Afm. 19.50 x 4.35 x 1.70 meter

JAN DE STERKE Gorinchem

Gebouwd in 1913 door de werf C.W. van Straaten en v.d. Brink Scheepsbouw en Machinereparatie te 's Gravenhage.
Compound machine met injectie condensatie gebouwd door I.A. Kreber te Vlaardingen.
Schotse ketel met 1 vuurgang kolengestookt gebouwd door Fa. Ducosto te Leeuwarden.
Afm. 14.37 x 3.90 x 1.65 meter.

FINLAND Rotterdam

Gebouwd in 1921 door N.V. Scheepsbouwwerf v.h. de Groot & van Vliet te Slikkerveer.
Triple expansiemachine gebouwd door N.V. Machinefabriek P. Smit te Rotterdam.
Schotse ketel met 2 vuurgangen kolen gestookt gebouwd door Verschure te Amsterdam.
Afm. 22.48 x 5.27 x 2.50 meter.

JOHANNES Knollendam

Gebouwd in 1908 door werf Cäsar Wollheim in Cosel bij Breslau Duitsland.
Compound machine met oppervlakte condensor omkeerbeweging volgens Klug.
Schotse ketel met 1 vuurgang kolen gestookt gebouwd door firma Künstrin.
Afm. 15.54 x 4.45 x 1.55 meter.

ROSALIE Enkhuizen

Gebouwd in 1873 door werf Fop Smit te Kinderdijk.

Diagonaal compound machine met oppervlakte condensor.

Schotse ketel 1vuurgang kolengestookt gebouwd door Goedkoop op de werf 't Kromhout te Amsterdam. (deze ketel wordt in 2010 vervangen door een nieuwe Schotse ketel)

Afm. 19.00 x 4.20 x 1.80 meter.

CHRISTIAAN BRUNNINGS Amsterdam

Gebouwd in 1900 door de werf van Jan Meursing te Amsterdam.

Compound machine.

Schotse ketel met 2 vuurgangen

Afm. 31.25 x 6.66 x 1.89 meter.

Y 8122 den Helder

Gebouwd in 1936 door de Rijkswerf Willemsoord.

Compound machine gebouwd door Machinefabriek Hubertina v.h. W. Jacobs te Haarlem.

1 vuurs schotse ketel olie gestookt

Afm. 17.42 x 4.77 x 1.70 meter.

ELFIN Wormerveer

Gebouwd in 1933 door J. Samuel White & Company of East Cowes Isle of Wight.

2 Compound machines elk 125 IPK per stuk

Schotse ketel met 2 vuurgangen olie gestookt gebouwd bij Arnhemsche Scheepsbouw Mij.

Afm. 33 x 7.60 x 2.30 meter.

DOCKYARD V Rotterdam

Gebouwd in 1942 door de Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam.

Lenz kleppenmachine 500 IPK dubbel compound gebouwd door de Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam.

Schotse ketel 2 vuurgangen olie gestookt.

Afm. 25.06 x 6.31 x 2.90 meter.

PIETER BOELE Dordrecht

Gebouwd in 1893 door de scheepswerf de Wed. Boele (P. Boele Pzn) te Slikkerveer.

Triple expansiemachine met injectie condensatie gebouwd door Koopman te Dordrecht.

Schotse ketel 1 vuurgang olie gestookt gebouwd door Terhorn te Veendam.

Afm. 30.95 x 6.05 x 2.50/2.01 meter.

FURIE Maassluis

Gebouwd in 1916 door scheepswerf G. & H. Boewes te Martenshoek.

Triple expansiemachine met Hackworth omkeerbeweging gebouwd door A.S. Fulton te Martenshoek.

Schotse ketel met 2 vuurgangen olie gestookt gebouwd door A.S. Fulton te Martenshoek.

Afm. 30.28 x 6.07 x 3.10 meter.

DOCKYARD IX Rotterdam

Gebouwd in 1940 door de Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam.

Lenz Kleppenmachine 500 IPK gebouwd door Rotterdamse Droogdok Maatschappij te Rotterdam.

Schotse ketel 2 vuurgangen olie gestookt.

Afm. 25.06 x 6.31 x 3.00 meter.

JACOB LANGE BERG Wormerveer

Gebouwd in 1902 door F. Schichau te Elbing.

Triple expansiemachine 700 IPK

Schotse ketel 2 vuurgangen kolengestookt.

Afm. 26.75 x 6.30 x 3.20 meter.

SUCCES (passagiersschip) Kampen

Gebouwd in 1897 door Machinefabriek Huiskens en van Dijk te Dordrecht

Twee Triple expansiemachines gebouwd door Koopman te Dordrecht.

Schotse ketel 2 vuurgangen gebouwd door Biesbosch te Dordrecht.

Afm. 38.40 x 7.11 x 2.00 meter.

MAJESTEIT (passagiersschip) Rotterdam

Liggende Compound stoommachine 700 IPK

Gebouwd in 1926 door scheepswerf gebr. Sachsenberg te Keulen Duitsland.

Ketel olie gestookt

Afm. 82.05 x 15.65 meter.

SAIL 2010

SAIL Amsterdam vindt plaats van donderdag 19 tot en met maandag 23 augustus 2010 op en rond het IJ. Het evenement wordt mede mogelijk gemaakt door de hoofdsponsors Gemeente Amsterdam, Koninklijke Marine, ING, Nationale Postcode Loterij, De Telegraaf en Gaastra en de sponsors Accor Hotels, Provincie Noord-Holland, Nuon en Clifford Chance. Met de KNRM is een partnership aangegaan.
